МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II

союз строителей железных дорог

ПРОЕКТ

Резолюция Конференции «Техническое регулирование и сертификация в транспортном строительстве»

02 марта 2017 г. **г. Москва**

2 марта 2017 года в Московском государственном университете путей сообщения Императора Николая II состоялась Конференция «Техническое регулирование и сертификация в транспортном строительстве». Организатором Конференции выступил Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II и Союз строителей железных дорог при поддержке Открытого акционерного общества «Российские железные дороги», а также при активном содействии Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

Одним из существенных обстоятельств проведения Конференции является создание кафедры «Сертификация в транспортном строительстве» в Московском государственном университете путей сообщения Императора Николая II. Помимо этого, в рамках Конференции, состоялось Пленарное заседание на тему «Развитие института оценки и подтверждения соответствия в транспортном строительстве» и сессия «Актуальные вопросы технического регулирования и сертификации в транспортном строительстве».

В работе Конференции приняли участие представители Евразийской экономической комиссии, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и его подразделений, Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты РФ, Ассоциации «Национальное объединение строителей», Общественного Совета при Минстрой России, Международного союза железных дорог, ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», ассоциаций, транспортных вузов, саморегулируемых организаций, строительных и проектных компаний общей численностью более 120 человек.

В кругу профессионального сообщества состоялось заинтересованное обсуждение следующих наиболее актуальных вопросов технического регулирования и сертификации в транспортном строительстве:

- сочетание функций государственного регулирования и механизмов саморегулирования в системе оценки соответствия субъектов и объектов технического регулирования;
- соответствие субъектов и объектов технического регулирования требованиям нормативных документов и градостроительного законодательства;
- гармонизация и взаимное признание механизмов (форм, схем) оценки и подтверждения соответствия;
- совершенствование институтов обязательной и добровольной сертификации;

- вопросы технического оснащения действующих испытательных лабораторий, осуществляющих оценку соответствия строительной продукции;
- повышение уровня профессиональной компетенции и ответственности экспертов, специалистов и должностных лиц, занимающихся оценкой соответствия;
- использование интеллектуального потенциала отраслевых ВУЗов, НИИ, союзов и ассоциаций, экспертных организаций.

В последнее время отмечен рекордный для постсоветской России рост объёма инвестиций, в строительство железнодорожной инфраструктуры. В числе наиболее крупных проектов необходимо отметить развитие Восточного полигона, Московского железнодорожного узла, развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна, развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги, строительство железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск, развитие узла Восточный – Находка, развитие железнодорожного узла новороссийский и подходов к Керченскому мосту, строительство Керченского моста, строительство новой железнодорожной линии на участке Журавка – Миллерово, проектирование ВСМ «Москва-Казань».

Учитывая, что в современных экономических условиях для железнодорожного транспорта основным из ключевых вопросов является повышение эффективности инвестиционных вложений в реализацию инфраструктурных проектов, пришло время активизировать работу по совершенствованию механизмов регулирования в области подтверждения соответствия транспортного строительства и высокоскоростного транспорта.

Основными вызовами в текущий момент является несовершенная нормативная база, обеспечивающая подтверждение соответствия продукции в области транспортного строительства и реконструкции инфраструктурных объектов (в том числе высокоскоростного движения), несовершенство законодательства о градостроительной деятельности, в том числе в части ценообразования, излишние административные барьеры и несогласованность процедур при реализации проектов, нехватка научно-методической базы и квалифицированных кадров.

Решения и рекомендации Конференции «Техническое регулирование и сертификация в транспортном строительстве».

1. В целях реализации инфраструктурных проектов высокоскоростного движения и дальнейшей эксплуатации железных дорог данного типа необходимы высококвалифицированные кадры новой формации. В этой связи требуется более тесное взаимодействие с вузами железнодорожного транспорта, в первую очередь с МИИТ.

2. Необходимо системно устранять противоречия в действующих строительных требований (ТР ТС, СП, ГОСТ/ГОСТР), и их несоответствие современным требованиям и мировому опыту. Существующая нормативная база препятствует внедрению инновационных материалов и технологий, которые имеют

определяющее значение для повышения эффективности создания и эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

Необходимо ускоренная разработка нормативно-технических документов, обеспечивающих реализацию современных проектов в области транспортного строительства (прежде всего в области высокоскоростного железного транспорта) на базе лучших мировых и отечественных практик. Требуется формирование актуализированного перечня продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия в рамках ТР ТС 002/2011 и повышение компетенций органов по сертификации в области транспортного строительства.

3. Сегодня разработкой норм и требований к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта занимаются Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. Это приводит порой к тому, что на один объект технического регулирования одновременно выпускаются противоречащие друг другу нормативные документы, имеющие существенные различия в содержании. Отсюда остро стоит вопрос разделения полномочий ведомств, а также организации их эффективного взаимодействия и сотрудничества.

В связи с этим необходимо отметить и поддержать факт подписания соглашения о сотрудничестве между национальными техническими комитетами по стандартизации ТК 465 «Строительство» и ТК 45 «Железнодорожный транспорт».

4. Участники конференции отметили необходимость дополнительного детального рассмотрения в кругу профессионального сообщества изменений в федеральный закон от 30.12.2009г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», подготовленный Минстроем России (письмо от 28.12.2016 исх. № 44742-ММ/08), которые содержат целый ряд противоречивых концептуальных предложений, принципиально меняющих систему технического регулирования и стандартизации (технического нормирования) в строительстве, и в том числе не соответствуют Концепции ТПП России по совершенствованию законодательства Российской Федерации на период до 2021 года.

5. Необходимо эффективная координация и планирование дальнейших шагов для обеспечения поступательного развития транспортного строительства, сокращения сроков внедрения инновационной продукции, совершенствования механизмов технического регулирования и оценки соответствия, а также прогнозирования эффектов, показателей и результатов от деятельности в области транспортного строительства. Для чего необходим Центр компетенции в области нормирования и оценки соответствия в транспортном строительстве, прежде всего в области высокоскоростного железного транспорта.

*дополнения и замечания к данной резолюции просьба направлять по адресу электронной почты ССЖД info@sszd.ru, тел. 8(495)679-82-68